

OBSAH :

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D.5 SO 05 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA


D.5.2 SITUAČNÍ SCHÉMA KOMUNIKACÍ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

D.5.3 ROZHLEDOVÉ POMĚRY SJEZDU

D.5.4 DETAIL VENKOVNÍHO SOKLU - OKAPOVÝ CHODNÍK

D.5.5 SOUPIS PRACÍ A DODÁVEK



Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :	 spol. s r.o. Vladislavova 29/I 566 01 Vysoké Mýto Tel: 465424472, 465424170 Fax: 465424171 bkn@bkn.cz www.bkn.cz
ING. TEPLÝ	ING. TEPLÝ	ING. TEPLÝ	
Země : ČR	Obec : ÚSTÍ NAD ORLICÍ		
Investor : MĚSTO ÚSTÍ NAD ORLICÍ, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí			
Akce : STAVEBNÍ ÚPRAVY DOMU č.p. 219 A DOMU č.p. 1405 V DĚLNICKÉ ULICI V ÚSTÍ NAD ORLICÍ p.č. st. 1642, st. 3159, k.ú. Ústí nad Orlicí			
Objekt :			Stupeň : DSP+DPS
Obsah : SO 05 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum : 06/2021
			Zak.číslo : 5999/20
			Měřítko : Příloha : D.5.1



D.1.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektové dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení (DSP)
a pro provádění stavby (DPS) - DSP+DPS :

STAVEBNÍ ÚPRAVY DOMU č.p. 219 A DOMU č.p. 1405 V DĚLNICKÉ ULICI V ÚSTÍ NAD ORLICÍ p.č. st. 1642, st. 3159, k.ú. Ústí nad Orlicí

Stavební objekt: D.5 SO 05 Komunikace a zpevněné plochy

Investor : Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí

Projektant :



spol. s r.o.
Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto
tel. 465 424 472
e-mail: bkn@bkn.cz , www.bkn.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Teplý - ČKAIT 0700444
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, statiku a dynamiku staveb

Stupeň : Projektová dokumentace DSP+DPS.
Projektová dokumentace zpracována v rozsahu projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č.12 a v rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby (DPS) dle přílohy č.13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění.

Zakázkové číslo : 5999/20

Datum : 06/2021



OBSAH:

1. Popis stavby
2. Komunikace a zpevněné plochy
 - D.2.1 Objekt Dělnická č.p. 219
 - D.2.2 Objekt Dělnická č.p. 1405
3. Realizace
4. Sklad dopravních značek
5. Závěr



1. Popis stavby

Projekt zpracovává projektové řešení stavebních úprav stávajícího objektu č.p. 219 v ulici Dělnická v Ústí nad Orlicí :

- realizace úspor energie – kontaktní zateplení objektu včetně zateplení ploché střechy a výměna výplní otvorů
- stavební úpravy uvnitř objektu včetně provedení nových vnitřních instalací ZTI (kanalizace, vodovod), VZT + chlazení, ÚT, PL, EL+BL a SL
- provedení nových venkovních inženýrských sítí (venkovní vodovod a přípojka vodovodu, venkovní kanalizace a přípojka kanalizace)
- provedení nových venkovních úprav okolo objektu – zpevněné plochy pojezdové, pevněné plochy pochůzná – chodníky, okapové chodníky, sadové úpravy

Projekt zpracovává projektové řešení stavebních úprav stávajícího objektu č.p. 1405 v ulici Dělnická v Ústí nad Orlicí :

- realizace úspor energie – kontaktní zateplení objektu včetně zateplení ploché střechy a výměna výplní otvorů (pouze stávající sklobetonová okna v prostoru schodiště a stávající vchodové dveře do serverovny)
- výměna stávajícího závěsného plynového kondenzačního kotle ve 2.NP objektu za nový se shodným výkonem

Stávající administrativní budovy č.p. 219 a č.p. 1405 se nachází v zastavěné části Ústí nad Orlicí v centru města v ulici Dělnická. Objekty byly realizovány ve dvou etapách. Objekt č.p. 219 byl postaven roku 1965. Objekt č.p. 1402 byl postaven v osmdesátých letech minulého století.

Předmětem projektu **SO 05 Komunikace a zpevněné plochy** je:

Objekt č.p. 219 :

- v rámci stavebních úprav objektu se zřizuje nový vstup do objektu pro občany navštěvující služebnu městské policie (1.NP) a nový vstup do objektu pro občany navštěvující odbor sociálních služeb Městského úřadu Ústí nad Orlicí (2.NP) – dva samostatné oddělené vstupy) a současně nový zadní personální vstup do prostor městské policie.
- k zadnímu personálnímu vstupu do prostor městské policie je navržena nová dlážděná zpevněná pojezdová plocha, určená výhradně pro potřeby městské policie
- nová zpevněná pojezdová plocha je napojena novým sjezdem na jednosměrnou ul. Dělnickou.
- vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních úprav stávajícího objektu bude řešeno nové bezbariérové řešení stavby
- v projektu je řešen nový bezbariérový přístup ke vstupu do objektu (chodníková rampa vyrovnávající převýšení dvou schodišťových stupňů celkové výšky 300 mm) k samostatnému vstupu do prostor městské policie a k samostatnému vstupu do prostor dopravního inspektorátu ve 2.NP objektu (přístup ke schodišti do 2.NP a ke svislé zdvižné plošině v provedení pro imobilní)
- v projektu je řešena nová dlážděná přístupová plocha mezi chodníkem v ulici Dělnická a bezbariérovým vstupem do objektu – zpevněná plocha s dvěma vyrovnávacími schodišťovými stupni celkové výšky 300 mm a chodníková rampa vyrovnávající převýšení dvou schodišťových stupňů
- v projektu je řešena nová zpevněná pojezdová plocha pro potřeby městské policie za č.p. 219 a podél severního štítu objektu č.p. 219 a bude ukončená novým sjezdem na stávající komunikaci v ul. Dělnická
- na samostatném výkrese jsou dokladovány rozhledové trojúhelníky pro nově navržený sjezd z jednosměrné komunikace v ulici Dělnická pro návrhovou rychlost 30 km/h ($x_1 = 20,0$ m) a 50 km/h ($x_1 = 35,0$ m).
- ve výkrese jsou vyznačena podélná parkovací stání v ul. Dělnická, které lze vyznačit pro zřízení sjezdu (značení bílou barvou na asfaltové vozovce není součástí stavby)
- podélná parkovací stání pro potřeby městské policie (3 parkovací stání podél severní hranice pozemku stavby) budou vyznačena v zámkové dlažbě v rámci stavby (pouze hranice kolmé k podélné ose)

Objekt č.p. 1405 :

- nebudou prováděny úpravy stávajících zpevněných ploch a komunikací
- vzhledem k charakteru stavebních úprav stávajícího objektu není nutno řešit úpravu bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – zůstává stávající řešení bezbariérové řešení stavby, bez úprav.
- dopravní řešení zůstává stávající, bez úprav. Dopravní řešení a napojení na komunikaci je stávající.

Výchozí podklady:

- Záměr investora
- Snímek z katastrální mapy (KM) 1:1000 a výpis z katastru nemovitostí (KN)
- Fotodokumentace daného území a osobní prohlídka území a lokality (12/2020 – 06/2021)
- Podklady o inženýrských sítích v dané lokalitě poskytnuté správci jednotlivých sítí
- Dílčí podklady o stavu a napojených místech inženýrských sítí
- Konzultace a vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací (viz. dokladová část)
- Prohlídka, průzkumy a měření zpracovatele projektu
- Zadání a konzultace s investorem a provozovatelem
- Výkresy stavební části
- Informace hlavního projektanta zakázky
- Normy a vyhlášky uvedené v bodě 5 této zprávy
- Mapový podklad u č.p. 1405, ul. Dělnická, datum :19.8.2014, zak.č. 14363
GEODÉZIE ÚnO s.r.o., Polní 1240, 562 06 Ústí nad Orlicí
tel. : 604 858 989, info@geodeti-uno.cz
- Dostupná projektová dokumentace – „Stavební úpravy domu č.p. 219 a domu č.p. 1405 v Dělnické ulici v Ústí nad Orlicí“, projektová dokumentace stavebních úprav pro vydání stavebního povolení (DSP) a provedení stavby (DPS), 05/2018, zak.č. 486/03
Zpracovatel: Ing. Arch. Karel Blank, Na ostrově 1156, 562 01 Ústí nad Orlicí
- Projektová dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení (DSP) a pro provádění stavby (DPS) - DSP+DPS - příloha k žádosti o dotaci na zateplení objektu :
„STAVEBNÍ ÚPRAVY DOMU č.p. 219 A DOMU č.p. 1405 V DĚLNICKÉ ULICI V ÚSTÍ NAD ORLICÍ“
02/2021, zak.č. 5999/20
Zpracovatel: BKN spol. s r.o., Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto

2. Komunikace a zpevněné plochy**2.1 Objekt Dělnická č.p. 219:**

V rámci stavebních úprav objektu se zřizuje nový vstup do objektu pro občany navštěvující služebnu městské policie (1.NP) a nový vstup do objektu pro občany navštěvující odbor sociálních služeb Městského úřadu Ústí nad Orlicí (2.NP) – dva samostatné oddělené vstupy) a současně nový zadní personální vstup do prostor městské policie.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních úprav stávajícího objektu bude řešeno nové bezbariérové řešení stavby.

V projektu je řešen nový bezbariérový přístup ke vstupu do objektu (chodníková rampa vyrovnávající převýšení dvou schodišťových stupňů celkové výšky 300 mm) k samostatnému vstupu do prostor městské policie a k samostatnému vstupu do prostor dopravního inspektorátu ve 2.NP objektu (přístup ke schodišti do 2.NP a ke svislé zdvižné plošině v provedení pro imobilní)

V projektu je řešena nová dlážděná přístupová plocha mezi chodníkem v ulici Dělnická a bezbariérovým vstupem do objektu – zpevněná plocha s dvěma vyrovnávacími schodišťovými stupni celkové výšky 300 mm a chodníková rampa vyrovnávající převýšení dvou schodišťových stupňů



K zadnímu personálnímu vstupu do prostor městské policie je navržena nová dlážděná zpevněná pojížděná plocha, určená výhradně pro potřeby městské policie

V projektu je řešena nová zpevněná pojížděná plocha pro potřeby městské policie za č.p. 219 a podél severního štítu objektu č.p. 219 a bude ukončená novým sjezdem na stávající komunikaci v ul. Dělnická.

Výměry zpevněných ploch:

- okapový chodník - praný kačírek tl. 100 mm 25,50 m²
(štěrkové kamenivo fr. 8-16 tl. min. 100 mm (štěrk přepraný oblý), 1800kg/m³)
- nová pojížděná plocha (dvůr, průjezd podél štítu) 337,50 m²
(betonová dlažba zámková šedá - 200x100x80 mm, plocha pouze pro potřeby MP s vyznačeným podélným stáním u oplocení směrem k MŠ)
- nová pojížděná plocha (sjezd na pozemek) 125,00 m²
(betonová dlažba zámková červená - 200x100x80 mm)
- varovný pás pro nevidomé, světle šedý 21,00 m²
(šířka 400 mm)
- přístupové komunikace pro pěší (plocha před vstupem) 43,90 m²
(betonová dlažba zámková šedá - 200x100x80 mm)
- zachovaná stávající zatravněná plocha (obnoveno po stavbě) 91,80 m²

Odvodňovací žlaby:

- Betonový odvodňovací žlab OŽ1, celková délka 20,00 m
betonový odvodňovací linerání žlab D 400 s litinovou mříží
(pojížděná zpevněná plocha ve dvoře objektu)
- Betonový odvodňovací žlab OŽ2, celková délka 5,50 m
betonový odvodňovací linerání žlab D 400 s litinovou mříží
(pojížděná zpevněná plocha - sjezd z ulice Dělnická)

Dopravní napojení

Nová zpevněná pojížděná plocha je napojena novým sjezdem na jednosměrnou ul. Dělnickou.

Na samostatném výkrese jsou dokladovány rozhledové trojúhelníky pro nově navržený sjezd z jednosměrné komunikace v ulici Dělnická pro návrhovou rychlost 30 km/h ($x_1 = 20,0$ m) a 50 km/h ($x_1 = 35,0$ m).

Rozhledové trojúhelníky jsou vypracovány pro sjezd z ulice Dělnická. Sjezd je dle ČSN 73 6110/Z1 - *Projektování místních komunikací (2/2010)*, čl. 12.7 zařazen jako připojení dopravně méně významné veřejně užívané účelové komunikace a bude posuzován dle čl. 12.8 ČSN 73 6110/Z1 - *Projektování místních komunikací (2/2010)* jako samostatný sjezd připojující na místní komunikaci místo ležící mimo místní komunikaci.

Samostatný sjezd musí splňovat podmínky pro bezpečný rozhled. Jako výchozí podmínka pro určení rozhledových trojúhelníků je dovolená rychlost v zájmové oblasti a následné určení délky rozhledu pro zastavení dle tab. 7, ČSN 73 6110/Z1 - *Projektování místních komunikací (2/2010)*.

Dovolená rychlost na dotčené místní komunikaci je $v_n = 50$ km/h. Dovolená rychlost je s ohledem na stávající silniční provoz a stávající uspořádání místní komunikace (podélné parkování osobních automobilů) omezena, $v = 30$ km/h. Délka rozhledu pro zastavení dána tabulkou pro návrhovou rychlost 30 km/h ($x_1 = 20,0$ m) a 50 km/h ($x_1 = 35,0$ m). Odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose sjezdu je vzdálena **2,00 m** od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.



Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

Ve výkrese jsou vyznačena podélná parkovací stání v ul. Dělnická, které lze vyznačit pro zřízení sjezdu (značení bílou barvou na asfaltové vozovce není součástí stavby)

Podélná parkovací stání pro potřeby městské policie (3 parkovací stání podél severní hranice pozemku stavby) budou vyznačena v zámkové dlažbě v rámci stavby (pouze hranice kolmé k podélné ose).

Směrové, výškové a příčné uspořádání

Směrové řešení zpevněných ploch vychází z požadavků investora na rozložení areálu y a bezproblémového užívání stavby. Výškové řešení vychází převážně z dopravního navázání areálu na místní komunikaci, ul. Dělnická, dále pak ze stávajícího stavu sousedních okolních ploch a bezproblémovému odvodnění dešťových vod z nově navržených pojezdových ploch.

Pro obsluhu areálu je navržena účelová komunikace z betonové dlažby tl. 0,08m, v šedé barvě (200/100/80), v min. šířce 5,50 m. Sklonové poměry komunikací jsou spádovány pro optimální odvod srážkových vod do navržených liniových žlabů. Největší vyskytující se sklon plochy je navržen ve velikosti 2,70 %.

Zpevněné pojezdové plochy jsou od zatravněných částí dotčeného pozemku odděleny chodníkovým betonovým obrubníkem přírodním šedým (80 x 250 x 500/1000 mm) do opěry z betonu C 16/20 XC0 a s výškou podsádky min. 0,100 m. V místě sjezdu při napojení na stávající místní komunikaci je osazen betonový obrubník, který je zcela zapuštěn s hranou okolních ploch.

Pochůzné plochy – chodníky

Směrové a výškové řešení chodníku vychází převážně ze stávajícího stavu vedení místní komunikace, ul. Dělnická. Osa chodníkového tělesa je vedena v návaznosti na výše zmíněnou komunikaci tak, aby neměnila stávající stavebně technické parametry vozovky a chodníku v ul. Dělnická.

Povrch nových pochůzných ploch (chodník) je tvořen betonovou dlažbou tl. 0,080 m, v barvě šedé (100/200/80).

Výškové řešení chodníku je řešeno dle stávajícího stavu. Navržený podélný sklon odpovídá běžným normovým hodnotám (*tab.12, ČSN 73 6110*) pro pěší. Základní příčný sklon chodníku je navržen ve velikosti max. 2,00%, jako jednostranný směrem do stávající místní komunikace. Velikost a směr příčného sklonu bude upraven v rámci chodníkových sjezdů dle skutečného stavu s tím, že bude dodržena max. velikost příčného sklonu 2,00%. Příčný sklon doplněných asfaltových vrstev při chodníkovém tělese kopíruje stávající stav komunikace.

Chodník je šířkově navržen dle stávajícího stavu a je uzpůsoben dle *vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)*. V tomto pojetí je jeho šířka navržena ve velikosti min. 1,75m.

Plocha chodníku oddělena od zatravněných částí chodníkovým betonovým obrubníkem přírodním šedým (80 x 250 x 500/1000 mm) do opěry z betonu C 16/20 XC0 a s výškou podsádky min. 0,060 m, tvořící vodící linii.

Výšky navazujících částí zpevněných ploch, při provádění nutno ověřit na stavbě!!

Návrh skladby zpevněné plochy

Konstrukce zpevněné plochy je navržena dle *dodatku TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací)* z 8/2010 schváleného MD ČR, za předpokladu dodržení standartních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.



Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN:

ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy – část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použit spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129 (Stavba vozovek – Postřiky a nátěry). Hutnění pláně musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin).

Skladba zpevněné plochy :

1	SKLADBA KONSTRUKCE KOMUNIKACE		POJÍZDNÁ PLOCHA, PARKOVACÍ PLOCHY, POCHŮZNÉ PLOCHY			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY	D1	dle TP 170, dodatek č.1	UPRAVENO DLE MÍST. PODMÍNEK			
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	VI					
TYPOVÁ SKLADBA	D1	D	3	VI	PIII	
DLAŽBA, BETONOVÁ, 100/200/80		DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 153		
LOŽNÍ VRSTVA, DROBNÉ DRCENNÉ KAMENIVO	fr. 4/8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192, TKP 9		
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 120 Mpa						
KAMENIVO FR. 8/10 ZPEVNĚNÉ A PROLÉVANÉ CEMENTEM	fr. 8/10 mm	KSC I	150 mm	ČSN 73 6124:1994, TKP5		
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 60 Mpa						
ŠTĚRKODRŤ	fr. 0/63 mm	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1, TKP5		
ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2 = 45 Mpa		dle ČSN 72 1006		ČSN 73 6133, ČSN 72 1006		
CELKEM			420 mm			
PŘÍPADNÁ ÚPRAVA/VÝMĚNA NEVHODNÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV			min. 500 mm	TP 94		
CELKEM S ÚPRAVOU			920 mm			

Poznámka:

Kamenivo zpevněné a prolévané cementem (KSC I) lze nahradit mechanicky zpevněným kamenivem (MZK) fr. 0/32 mm a tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP5), zhutnit na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 60$ Mpa.

Zemní těleso

Projekt tedy uvažuje u pojížděných zpevněných ploch s podložím typu PIII. Zhutnění zemní pláně tělesa komunikace na minimální předepsanou míru zhutnění $E_{def,2} = 45$ MPa ($E_{def,2} = 30$ MPa chodník) (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3). Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin) se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) z 11/2004.)

Stávající předpoklad úpravy podkladních zemin je nutno posoudit přítomným geologickým dozorem při realizaci stavby, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhutňování podkladních vrstev a především předpokládané úrovně zemní pláně, dle ČSN 72 1006 s přihlédnutím k ČSN 73 6133. V důsledku vyhodnocení zkoušek, bude v případě nedostatečné únosnosti podloží a nemožnosti zhutnění, nutné použít navržené opatření v podobě výměny stávajících zemin, které bude přítomným geologem na místě odsouhlaseno, případně upraveno.

Veškeré další dosud nezjištěné geologické anomálie ve stávajícím podloží, případně další části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě. Stávající podkladní vrstvy, především v předpokládané úrovni navržené zemní pláně je nutno během realizace zemních prací posoudit přítomným geologickým dozorem, který bude s pomocí terénních geotechnických metod, dle ČSN 72 1006 (Kontrola hutnění zemin a sypanin), s přihlédnutím k ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací), kontrolovat zhutňování podkladních vrstev. V důsledku vyhodnocení zkoušek, bude v případě nedostatečné únosnosti podloží a nemožnosti zhutnění, nutné upravit stávající předpoklad opatření realizovaného v mocnosti aktivní zóny v podobě výměny stávajících zemin za vhodné nesoudržné zeminy – úpravu technologie a rozsah úpravy zvolí přítomný geologický dozor, s odsouhlasením TDI.



Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží. Dále je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště. Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. Druh a četnost zkoušek je dána příslušnými normami (ČSN), technickými podmínkami (TP) a technicko-kvalitativními podmínkami pro pozemní komunikace (TKP PK).

Průkazní zkoušky zajistí zhotovitel a provedou se přiměřeně k rozsahu prací a významu stavby dle požadavku objednatele. Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel v souladu s uvedenými ČSN a odpovídajícími TKP, pokud objednatel nestanoví zpřísňující požadavky. Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „ES prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

Všechny nespojené stavební hmoty, které budou použity, musí být přizpůsobeny z hlediska jejich filtrační stability k sousedním materiálům (např. nezámrzná vrstva k podkladu a spárovací materiál k ložnému materiálu). Realizace vrstev na zmrzlém podkladu možná pouze s výslovným souhlasem zadavatele. Povrch nosných vrstev musí být v navrženém spádu. Je nutné zabránit znehodnocení směsi při realizaci. Nerovnosti povrchu nezámrzných vrstev smí být na délku 4,0m max. 2,0cm, nerovnosti vrstvy kameniva resp. šterku pouze 1,0cm, zjištěné nerovnosti se musí odstranit.

Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*). Provádění musí být v souladu se zásadami technických podmínek dodatku TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) z 8/2010 schváleného MD ČR.

Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením veškerých zemních a bouracích prací zhotovitel stavby zabezpečí vytyčení přesné polohy všech stávajících inženýrských sítí, za účasti jejich správců a za přítomnosti odpovědného pracovníka vedení stavby, se zápisem do stavebního deníku.

Předpokládá se, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou a okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 (*Prostorová úprava vedení technického vybavení*) a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny. Při zjištění jiné skutečnosti je nutno postupovat dle platných norem.

Zvlášť projektant upozorňuje na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci. Při hutnění a odstraňování horních vrstev a bourání stávajících konstrukcí je nutné dbát zvýšené opatrnosti na stávající vedení sítí, aby nedošlo k jejich porušení nebo poškození. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících inženýrských sítí se musí provádět ručně. Při jejich porušení nebo odkrytí je nutné neprodleně uvědomit správce těchto sítí a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším účinkům. Případné vzniklé úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Vytyčení

Jako podklad pro vytyčení slouží výkresová dokumentace.

Příprava staveniště, bourací práce, kácení

Stavební úpravy nevyžadují asanace, demolice ani kácení dřevin, mimo předpokládané kácení náletových dřevin.

Zemní práce

Aktivní zóna

V mocnosti aktivní zóny se předpokládá výskyt výskyt podmínečně vhodných až nevhodných podkladních zemin v podobě písčitých jílu (CS), jílu ze střední plasticitou (CI) a hlíny se střední plasticitou (MI). Návrh předpokládá úpravu/výměnu těchto zemin v mocnosti aktivní zóny min. 0,50m (0,30 m) (dle ČSN 73 6133, tab.6 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*)).



Předpokládaná tloušťka úpravy podloží je stanovena dle ČSN 73 6133, tab.6 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*). Tento předpoklad je nutné posoudit na základě vyhodnocení zkoušek dle ČSN 72 1006 a případně upravit dle místních podmínek. Případnou úpravu technologie a rozsah úpravy zvolí přítomný geologický dozor, s odsouhlasením TDI.

Zemní plán

Požadavky na zemní plán a její odvodnění jsou v TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*). Zemní plán musí dále splňovat konstrukční požadavky ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*), TKP 4 a vzorové listy VL2. Zemní plán musí být řádně zhutněna na požadovanou hodnotu a spádována v min. sklonu 3,00%. Míra zhutnění musí být kontrolována geotechnikem nebo stavebním geologem.

Minimální předepsaná míra zhutnění podloží zeminy pro navržené zpevněné plochy je $E_{\text{def},2} = 45$ MPa, ($E_{\text{def},2} = 30$ MPa po chodník) podloží PIII (dle ČSN 72 1006, 4.3.2.3).

Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky. Při kontrole hutnění zemní pláně je nutné postupovat dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*). Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 73 6133 (*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*).

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží, zejména pak na hranici zemní pláně. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa a chránit staveniště před škodlivými účinky povrchových vod.

Spodní podkladní vrstva

Spodní podkladní vrstva je u navržených skladeb tvořena převážně štěrkodrtí - ŠD_B, fr.0/63 mm, typ B, dle ČSN EN 13285 (*Nestmelené směsi-Specifikace*).

Kvalita provedených prací musí být v souladu s ČSN 73 6126-1 (*Stavba vozovek–nestmelené vrstvy-část 1: Provádění a kontrola shody*), resp. s ČSN 73 6124 (*Stavba vozovek-Vrstvy ze směsi stmelených hydraulickými pojivy-část 1: Provádění a kontrola shody*). Na spodní podkladní vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6190 (*Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky*), ČSN 73 6192 (*Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží*), ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*) případně dle jiné metody.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti spodní podkladní vrstvy $E_{\text{def},2}$ dle TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*). Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky - v případě kontroly míry hutnění modulem přetvárnosti na hotové vrstvě se postupuje dle ČSN 72 1006 (*Kontrola hutnění zemin a sypanin*).

Horní podkladní vrstva

Horní podkladní vrstva je tvořena kamenivem zpevněným cementem, fr. 8/10, KSC I, tl. 150 mm.

Poznámka:

Kamenivo zpevněné a prolévané cementem (KSC I) lze nahradit mechanicky zpevněným kamenivem (MZK) fr. 0/32 mm a tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TPK5), zhutnit na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 60$ Mpa.

Podkladní vrstvy musí splňovat požadavky TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) a v nich citovaných norem a předpisů. Podkladní vrstva z materiálu stmelených či nestmelených musí být v souladu s ČSN 73 6124 (*Stavba vozovek-Vrstvy ze směsi stmelených hydraulickými pojivy-část 1: Provádění a kontrola shody*), ČSN 73 6126-1 (*Stavba vozovek–nestmelené vrstvy-část 1: Provádění a kontrola shody*), ČSN 73 6127-1 až 4 (*Stavba vozovek-prolévané vrstvy*) a ČSN 73 6128 (*Stavba vozovek-vtlačované vrstvy*). Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy $E_{\text{def},2}$ je dle TP 170. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

Podkladní materiál musí být rovnoměrně promíchaný a vlhký. Povrch podkladní vrstvy musí prokazovat požadovaný příčný sklon se stejným požadavkem na rovinnost jako u dlážděného povrchu.



Nepovolené nerovnosti nosné vrstvy nesmí být vyrovnány podkladní vrstvou. Podkladní vrstvy musí být hutněny po částech o tloušťce 0,10 až 0,15 m.

Kryt

Betonová skladebná dlažba

Kryt pro pochozí chodníkové plochy je navržen z betonové skladebné dlažby velikosti 200/100mm a výška 60 mm (SKLADBA 2) pro pojížděné parkovací stání z betonové skladebné dlažby velikosti 200/100mm a výšky 80mm (SKLADBA 1). Ložní vrstva bude provedena z drobného drceného kameniva frakce 4/8 mm. Kamenivo musí splňovat podmínky ČSN 73 6131 (*Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců*) a ČSN EN 13242+A1.

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zpevněné plochy

Dešťové vody z nových zpevněných ploch jsou gravitačně svedeny za pomoci příčných a podélných sklonů převážně do navržených liniových žlabů. Zpevněné plochy jsou spádovány tak, aby povrchové vody neodtékaly na stávající místní komunikaci ul. Dělnická.

Je navržena nová kanalizace dešťová, která odvádí dešťové vody ze svislých dešťových svodů ze střechy objektu a z nových zpevněných ploch okolo objektu

Na nové dešťové kanalizaci je před objektem č.p. 219 osazena retenční nádrž. Retenční nádrž bude mimo jiné sloužit k zalévání zeleně v okolí.

Zemní pláň

Zemní pláň je odvodněna pomocí min. 3,00% sklonu. Sklon zemní pláň musí být dodržen! Zemní pláň je spádována do navržené podélné drenáže, kterou jsou vody sváděny do areálové dešťové kanalizace. Těleso drenáže je tvořeno perforovanou PVC trubkou DN150. Je nutné dbát na to, aby sklon zemní pláň neklesl pod 3,00% a podélný sklon drenáže neklesl pod 0,50%.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je ve smyslu vyhl. 398/2009 Sb. stavbou pro občanského vybavení určených pro veřejnost. V souladu s § 2 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou prostory částečně řešeny pro užívání os. s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Obecné zásady

Chodníky jsou navrženy tak, aby umožňovali pohyb osob s omezenou schopností pohybu

- podélný sklon nepřesahující 8,33 %
- příčný sklon nepřesahující 2,00 %
- komunikace pro chodce je min. šířky 1500 mm, s průchozím prostorem minimálně 900 mm
- výškový rozdíl na komunikaci pro chodce max. +20 mm
- sklon rampových částí komunikace pro chodce nepřesahující sklon 12,50%

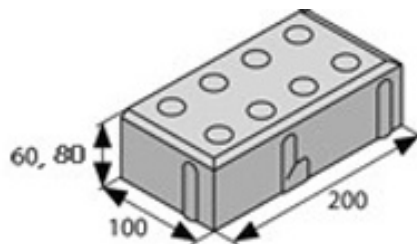
Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Chodníky jsou navrženy tak, aby umožňovali pohyb osob se zrakovým postižením

- vodící linie – přirozené vodící linie s výškou podsádky min. 60 mm, bez přerušování vodící linie na délku větší jak 8,00m
- plochy komunikace pro chodce jsou opatřeny varovnými pásy v šířce 400 mm – v místech styku pěší trasy s pojížděnou plochou s osazeným obrubníkem s výškou podsádky menší jak 80 mm

Varovný pás

Varovný pás je navržen v šířce 400 mm a je navržen až do výšky obruby +80 mm nad komunikací. Je vyhotoven z betonové reliéfní dlažby kontrastní barvy.

**Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat žádný akustický prvek.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Veškerý použitý materiál pro stavbu chodníku musí splňovat požadavky na materiál (součinitel smykového tření, úhel kluzu, ...) dle vyhlášky 398/2009 Sb. a splňovat také NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené, jako například dlažba pro nevidomé (dlažba má výrazné reliéfní výstupky o výšce 5,5 mm).

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti kluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + $\tan \alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + $\tan \alpha$), nebo
- f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + $\tan \alpha$), α je úhel sklonu ve směru chůze

Odvodňovací prvky:

Pro odvodnění nových zpevněných ploch budou použity betonové odvodňovací lineární žlaby D 400 s litinovou mříží.

Žlaby by měly být uloženy min. 3 – 5 mm pod povrchem.



Betonový odvodňovací žlab OŽ1

Betonový odvodňovací linerání žlab D 400 s litinovou mříží :

(pojízdná zpevněná plocha ve dvoře objektu)

- celková délka - 20 000 mm
- třída únosnosti D400 (40 t)
- vyroben z beton třídy C35/45
- s litinovou mříží
- barva šedá/černá
- délka 500 mm nebo 1000 mm, šířka 250 mm, výška 200 mm

Výpis prvků:

- | | |
|---|-------|
| - betonový lineární žlab D400 s litinovou mříží 500x250x200 mm | 2 ks |
| - betonový lineární žlab D400 s litinovou mříží 1000x250x200 mm | 18 ks |
| - betonová vpust' D400 s litinovou mříží | 2 ks |
| betonová vpust' kompatibilní s betonovým žlabem d400. | |
| odtok sběrné vpusti je řešen připojením trubky dn 150 do boků šachty. | |
| - železný čistící koš k betonové vpusti d400 - 490x145x300 mm | 2 ks |
| - koncovka betonového žlabu 250x200 mm | 2 ks |
| koncovka pro zakončení betonových lineárních žlabů. | |

Betonový odvodňovací žlab OŽ2

Betonový odvodňovací linerání žlab D 400 s litinovou mříží :

(pojízdná zpevněná plocha - sjezd z ulice Dělnická)

- celková délka – 5500 mm
- třída únosnosti D400 (40 t)
- vyroben z beton třídy C35/45
- s litinovou mříží
- barva šedá/černá
- délka 500 mm nebo 1000 mm, šířka 250 mm, výška 200 mm

Výpis prvků

- | | |
|---|------|
| - betonový lineární žlab d400 s litinovou mříží 1000x250x200 mm | 5 ks |
| - betonová vpust' d400 s litinovou mříží | 1 ks |
| betonová vpust' kompatibilní s betonovým žlabem d400. | |
| odtok sběrné vpusti je řešen připojením trubky dn 150 do boků šachty. | |
| - železný čistící koš k betonové vpusti d400 - 490x145x300 mm | 1 ks |
| - koncovka betonového žlabu 250x200 mm | 2 ks |
| koncovka pro zakončení betonových lineárních žlabů | |

2.2 Objekt Dělnická č.p. 1405

Nebudou prováděny úpravy stávajících zpevněných ploch a komunikací.

Bude řešena úprava stávajícího chodníku z betonové zámkové dlažby vč. úpravy betonového obrubníku při provádění kontaktního zateplení objektu (voz D.1.1. ASŘ) .

Bude řešena úprava stávajícího chodníku z betonové zámkové dlažby a stávající asfaltové komunikace při provádění nových přípojek inženýrských sítí – přípojka vodovodu, přípojka kanalizace (viz. SO 03 Venkovní vodovod, přípojka vodovodu, SO 04 Venkovní kanalizace, přípojka kanalizace).

Vzhledem k charakteru stavebních úprav stávajícího objektu není nutno řešit úpravu bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – zůstává stávající řešení bezbariérové řešení stavby, bez úprav.

Dopravní řešení zůstává stávající, bez úprav. Dopravní řešení a napojení na komunikaci je stávající.



3. Realizace

Při montáži je nutno respektovat instalace jednotlivých profesí dle výkresové dokumentace a při provádění koordinovat montážní práce se všemi ostatními profesemi.

Dále je nutno důsledně dodržovat montážní návody a předpisy výrobců použitých zařizovacích předmětů, technických zařízení, potrubních systémů, armatur, tepelných izolací apod.

Montáž, zkoušky, uvedení do provozu a provozování veškerých rozvodů a zařízení musí být provedeno (prováděno) v souladu s platnými normami a vyhláškami, zejména s:

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

vyhláška 398/2009 Sb.	
Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	
účinnost k:	18.11.2009
TP 65	
Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích	
TP 83	
Odvodnění pozemních komunikací	
TP 94	
Úprava zemin	
TP 115	
Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem	
TP 133	
Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích	
TP 153	
Zpevněná travnatá parkoviště	
TP 170	
Navrhování vozovek pozemních komunikací	
TP 192	
Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací	
VL 2.2	
Odvodnění	



ČSN 73 6110/Z1
Projektování místních komunikací
ČSN 01 3466
Výkresy inženýrských staveb - výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6005
Prostorová úprava vedení technického vybavení
ČSN 83 9061
Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích
ČSN 73 6129
Stavba vozovek - Postřiky a nátěry
ČSN 73 6121
Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6126-1
Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6133
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 83 9061
Technologie vegetačních úprav v krajině - trávníky a jejich zakládání
ČSN 73 6190
Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky
ČSN 73 6192
Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží
ČSN EN 13285
Nestmelené směsi - Specifikace
ČSN EN 13 108-1 ed.2
Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
ČSN 73 6131
Stavba vozovek - kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6056
Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 72 1006
Kontrola zhutnění zemin a sypanin

TKP 4
Zemní práce
TKP 5
Podkladní vrstvy
TKP 9
Kryty z dlažeb a dílců
TKP 10
Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
TKP 14
Dopravní značky a dopravní zařízení

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Na stavbu se nekládou žádné zvláštní podmínky ani postupy výstavby.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. Provozu na dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství okolních objektů. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.



Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

4. Sklad dopravních značek

V prostoru dvora na nové zpevněné odvodněné ploše bude umístěn sklad dopravních značek pro potřeby Městské policie Ústí nad Orlicí.

Popis skladu:

- ocelová konstrukce z tenkostěnných ocelových profilů žárově pozinkovaných, za studena ohýbaných profilů - se zesílenou konstrukcí z uzavřených čtvercových profilů žárově zinkovaných
- opláštění je tvořeno z pozinkovaného plechu, (trapéz T14), střecha garáže je pokryta pozinkovaným plechem (trapéz T-14).
- plechy jsou ke konstrukci připevňované pomocí hliníkových nýtů – nýty v barvě sklady
- jednotlivé celé díly skladu jsou k sobě spojovány šrouby a maticemi
- plechový sklad je vybaven dvoukřídlými dveřmi se dvěma západkami a je uzamykatelnými vložkovým zámkem bezpečnostním
- rozměr 4,0 x 2,0 m
- výška boku – výška nízké stěny min. 2,130 m, výška vysoké stěny 2,350 m
- pultová střecha – boční spád vlevo (při pohledu na vrata, zesílená střešní konstrukce ČSN EN 1991-1-3: ed.2:2013 : sněhová oblast III sk = 1,50 kPa (kN/m²)
- dvoukřídlové dveře ven otevíravé, s vložkovým zámkem bezpečnostním, výška vrat 2,00 m
- zámek s dvěma klíči
- spojovací šrouby zevnitř
- okno plastové výklopné v podlouhlém tvaru 800 x 600 mm, barva – z vnější strany folie barvy RAL 7024 – grafitově šedá, z vnitřní strany barva bílá. Otvor bude zajištěn pomocí kovového rámu nanýtovaného na plechovou stěnu. V případě potřeby je možné demontovat instalované okno a samotný otvor jednoduše zaslepit plechem. Umístění plastového okna v boční stěně směrem do dvora uprostřed délky stěny – bude upřesněno dle skutečnosti na stavbě
- opláštění pozinkovaný trapézový plech s profilem T14, přichyceno na konstrukci pomocí hliníkových nýtů
- vnější povrch – povlaková barva RAL 7024 MAT - grafitově šedá, odstín upřesnit dle výběru investora
- vnitřní povrch – barva RAL 7035 - světle šedá
- kování rohů (lemy) a barva nýtů – RAL 7024 MAT - grafitově šedá, odstín upřesnit dle výběru investora
- barva střechy a lemů – barva RAL 7024 MAT - grafitově šedá, odstín upřesnit dle výběru investora
- pultová střecha - včetně dodávky žlabu a dešťového svodu se žlabovým kotlíkem a výtokovým kolenem na přilehlý terén. Klempířské prvky – barva RAL 7024 MAT - grafitově šedá, odstín upřesnit dle výběru investora
- včetně ukotvení do betonových desek 600x600x50 mm – ocelové rozpěrné kotvy do betonu
- včetně dodávky a montáže na místě určení

Povrch pod skladem musí být předem upravený a vodorovný. Podklad pro kotvení budou tvořit betonové dlaždice 600 x 600x 50 mm (6 ks – 3 + 3 = 6 ks) vsazené do betonové zámkové dlažby zpevněné plochy dvora pod každý roh skladu a v polovině delší strany skladu, do kterých se následně konstrukce skladu ukotví.



5. Závěr

Projektová dokumentace byla zpracována na základě dostupných podkladů ke dni zpracování.

Vnitřní vodovod, vnitřní kanalizace, jejich zkoušky, proplachy a dezinfekce vnitřního vodovodu budou provedeny dle platných norem, vyhlášek a směrnic pro provádění, organizací, která je oprávněna vykonávat tyto práce.

Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele.

Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Jedná se především o vyhlášku č.324/90 Sb. Proškolení vedoucích pracovníků zajistí investor. Další školení pracovníků výstavby zajišťují si již dodavatelé.

Rovněž je nutno jak v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou.

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě proluky mezi již obývanými obytnými objekty.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu se stavebním zákonem a souvisejícími předpisy, v kvalitě předepsané v požadavcích příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Při provádění se musí dodržovat bezpečnost práce - ČSN 73 2400, ČSN 73 1209, ČSN 73 1216 a ostatní související normy a předpisy.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č.183/2006 Sb. a nařízení vlády č.163/2002 Sb. a nařízení vlády č.312/2005 a zákonů a nařízení souvisejících.

Při jakékoli nejasnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.

Vysoké Mýto, 06/2021

Vypracoval : Ing. Vladimír Teplý
777 605 663, 465 424 472, kl. 500, teply@bkn.cz